



Syndicat des Navigants du Groupe Air France

COMMISSIONS ROTATIONS MC W19 DU 6 SEPTEMBRE 2019

Fiche qualité CDG :

Le SNGAF constate une différence entre les chiffres des fiches qualités de W19/W18 /W17. Les chiffres repris pour comparaison ne sont pas les mêmes.

Concernant la fiche qualité W19 CDG :

Les points négatifs :

- Augmentation importante des rotations 4 jours quid des volontaires vol journée et 2 jours ?
- Le TSV moyen est en constante augmentation sur les 5 dernières années
- Le nombre de TSV de plus de 11H est en net augmentation
- Augmentation du nombre de SDV de 3 étapes
- Augmentation des bétons entre 2h00 et 2h30 avec changement d'avion, en plage repas
- IST Red Eyes

Le SNGAF déplore la net diminution des temps d'arrêt en escale, qui il y a 10 ans étaient de 16 /18h minimum et qui sont à 13h aujourd'hui surtout sur une saison hiver où les conditions climatiques amènent souvent les équipages à dépasser leur TSV et de ce fait à recaler les vols. Nous vous avons déjà alerter sur ce sujet l'hiver dernier. L'augmentation des TSV avec des temps d'arrêt très court ne permet pas un repos optimal.

Nous alertons la direction sur la construction de la rotation OTP/TLV qui la saison dernière avait entrainer un nombre considerable de déclenchement de réserve en raison des conditions climatiques sur OTP qui ont entrainé énormément de retard.

D'autre part nous alertons la Direction sur l'explosion de changement d'équipage PNT sur une même rotation. En effet, le changement avion + PNT ou simplement le changement d'équipage PNT, ne s'inscrit pas dans le CRM.

Le SNGAF demande à la Direction si l'outil informatique est-il bien adapté pour la construction des rotations PNC au vu de l'âge moyen des PNC ?

Point positif : Arrêt des TUN Red Eyes

COMMENTAIRES COMPLEMENTAIRES:

- **Eviter les changement avion sur des TSV atteignant les 11H**
- **demande de mettre le TA le plus long à l'issue du TSV le plus important sur une rotation construite en 3/4/4/3**
- **éviter les constructions rotations de 4 jours avec 4 étapes et TLV**
- **De façon général, nous demandons à ce qu'il n'y ai pas DE VOL > 2H30 en A/R sur les derniers jours de rotations comptant 3 étapes et à la fin d'une rotation**

Les vols sur le Maghreb / Moyen Orient , étant des vols à particularités avec des embarquements longs et pénibles ainsi qu'une clientèle exigeante, l'enchaînement de ces vols sur une même rotation accroît considérablement la fatigue, ce qui engendre une baisse de la vigilance.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous porterez à nos remarques.